

Fahrvergleich V6TDI <-> R5

Beitrag von „jemy“ vom 21. August 2005 um 16:27

Zitat von Sandokahn

Das ist dann wohl ein kleiner Vorteil für´s Schaltgetriebe ,wenn du bei 2500 -3000 U/min einkuppelst springt der R5 sofort aus den Startlöchern ,man muß dann nur schnell genug den nächsten Gang finden 😄

Ich meinte aber das Anfahren in einer brenzigen Situation.
Komme aus einer Querstrasse und will, wenn es der Verkehr irgend wann mal zulässt, in die vorfahrtberechtigte Straße einbiegen. Das muß schnell gehen.
Das ist aber in dieser Situation ein Fremdwort für den Automatik.
Kann ich nur mit meinem keinen Hüpfen machen.
Der ist leicht und hat ein wenig PS. Ein kleiner Stadtfliker.