

Fahrvergleich V6TDI <-> R5

Beitrag von „dummytest“ vom 21. August 2005 um 16:08

Zitat von Thomas TDI

Bist du dir sicher, dass der "Schub in's Kreuz" nicht die für dich ungewohnte Beschleunigung war? 😊

Spaß beiseite: Die Automatic ist ja selbstlernend. Insofern hast du bei deiner Spritztour die Einstellung deines Vorgängers erwischt. Anders kann ich mir das jedenfalls nicht erklären. Normalerweise funktioniert die Automatic butterweich. Das habe ich aber auch bei meinem Audi V6 TDI so empfunden. Insofern haben wir wahrscheinlich unterschiedliche Vorstellungen von einer gut funktionierenden Automatic.

Andere Frage: Musst du nicht mal irgendwen überholen oder auf einer kurzen Beschleunigungsspur einfädeln? Das wird mit dem R5 m.E. immer zum Himmelfahrtskommando. Für mich war der Motor jedenfalls absolut inakzeptabel (zumindest in diesem Auto).

Thomas

Alles anzeigen

Nee, die Beschleunigung war es definitiv nicht, der nächste Gang wurde nur einfach nicht ruckfrei eingelegt.... schwierig hier zu erklären, beim Schalter würde ich sagen, der Fahrer hat mit zuviel Gas + Drehzahl wieder eingekuppelt nach dem Schaltvorgang.

Dass die Automatic noch "nichts gelernt" hatte kann gut sein, der Wagen hatte erst 16km runter!

Allerdings habe ich auch keinerlei Probleme mit meinem R5 zu überholen bzw. mit vernünftigem Tempo auf die Autobahn einzufahren. Beim Beschleunigen lässt er mit Sicherheit sogar noch die 115PS Diesel von VW (Passat oder...) locker stehen.

Unsicher wird so was nur, wenn man zu zögerlich rangeht bzw. da überholt, wo man es einfach nicht kann! Das wird einem aber auch mit einem Porsche oder einem 3L Lupo passieren.