

# Fahrvergleich V6TDI <-> R5

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. August 2005 um 15:57

Zitat von jemy

Nur das berühmt berüchtigte Turboloch beim "flotteren" Anfahren bringt mich öfters in Probleme. Dauert einfach zu lange bis er aus den Puschen kommt.

Das ist dann wohl ein kleiner Vorteil für's Schaltgetriebe ,wenn du bei 2500 -3000 U/min einkuppelst springt der R5 sofort aus den Startlöchern ,man muß dann nur schnell genug den nächsten Gang finden 😄