

Fahrvergleich V6TDI <-> R5

Beitrag von „jemy“ vom 21. August 2005 um 15:42

Ich bin zwar noch keinen V6 TDI gefahren, kann mir aber nicht vorstellen das die Paar PS mehr so viel Unterschied bringen sollen. Es gibt ja auch noch die Option in den Sportmodus zu schalten. Also ich habe absolut keine Probleme mit dem Dicken zu überholen und beim wieder einfädeln mach ich den Dicken einfach noch ein bisschen dicker und das passt schon.

Jahrelang mit dem T4 geübt.

Nur das berühmt berüchtigte Turboloch beim "flotteren" Anfahren bringt mich öfters in Probleme. Dauert einfach zu lange bis er aus den Puschen kommt.