

Fahrvergleich V6TDI <-> R5

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. August 2005 um 15:03

Zitat von dummytest

... - Die Automatic schaltete für mich erheblich ruppiger als in meinem R5, bei jedem Schaltvorgang hatte ich das "Gefühl", dass der nächste Gang erstmal den Motor wieder auf gleiche Drehzahl runterbremsen musste, das führte zu einem richtigen "Schub in's Kreuz"...

Bist du dir sicher, dass der "Schub in's Kreuz" nicht die für dich ungewohnte Beschleunigung war? 😄

Spaß beiseite: Die Automatic ist ja selbstlernend. Insofern hast du bei deiner Spritztour die Einstellung deines Vorgängers erwischt. Anders kann ich mir das jedenfalls nicht erklären. Normalerweise funktioniert die Automatic butterweich. Das habe ich aber auch bei meinem Audi V6 TDI so empfunden. Insofern haben wir wahrscheinlich unterschiedliche Vorstellungen von einer gut funktionierenden Automatic.

Andere Frage: Musst du nicht mal irgendwen überholen oder auf einer kurzen Beschleunigungsspur einfädeln? Das wird mit dem R5 m.E. immer zum Himmelfahrtskommando. Für mich war der Motor jedenfalls absolut inakzeptabel (zumindest in diesem Auto).

Thomas