

AT Reifen

Beitrag von „andreas“ vom 16. August 2005 um 22:52

Hallo Zusammen,

soweit ich weiß, ist eine Markenbindung an bestimmte Fabrikate durch die Fahrzeughersteller nicht mehr statthaft. Wesentlich ist nur noch der Last- und der Geschwindigkeitsindex. Der Geschwindigkeitsindex darf niedriger sein, wenn es sich um Reifen mit einer M+S-Kennzeichnung handelt und im Blickfeld des Fahrers ein entsprechender Hinweis (Aufkleber) mit der reifenbezogenen zulässigen Höchstgeschwindigkeit angebracht ist.

Von der Seitenwandstärke bei den Fulda-A/T-Reifen, die wir auch in Marokko drauf hatten, bin ich etwas enttäuscht, die waren seitlich doch recht empfindlich. Wie es bei den Pirelli ist, kann ich zum Glück nicht sagen, bislang haben meine durchgehalten.

Gruß
andreas