

# AT Reifen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. August 2005 um 13:10

Zitat von Sittingbull

Hallo Porto,

genau, das war ein Hauptargument. Die A/T wären da nicht so empfindlich, während bei M/T durchaus ganze Profilblöcke herausgeschert werden können.

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

mich würde noch interessieren wie es mit der Beschaffenheit der Seitenwände ist.

Nach meinen Informationen gibt es hier Unterschiede.

So soll beim MT die Seitenwand gegen seitliche Beschädigungen verstärkt sein.

Beim AT dagegen weniger?

Ist das richtig?

Gruß