

# Wasserpumpe verendet

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2005 um 16:30

Zitat von Gröbi

Neue Erkenntnisse zum Wasserpumpenschaden

Nach Rücksprache mit der Hotline und meinem Freundlichen haben sich folgende Hinweise ergeben.

1. An der Wasserpumpe hat sich das Förderrad verabschiedet. Es war noch genügend Kühlwasser vorhanden welches durch den Defekt nicht mehr durch den Motor zirkulierte.
2. Wenn die Wasserpumpe getauscht wird muss das Fahrzeug danach wieder mit Kühlwasser befüllt werden. --- ist ja logisch--- zum Entlüften gibt es ein Spezialwerkzeug!!

Dieses Spezialwerkzeug ist ein Unterdrucksystem welches in den Kühlkreislauf kommt um die Luftblasen aus dem Motor zu ziehen. Dieses Spezialwerkzeug hat wohl einen stolzen Preis. Es gibt nur wenige Werkstätten die über dieses Gerät verfügen. Die Werkstatt wo mein Dicker zur Reparatur verfügt nicht über dieses Gerät.

Desweiteren muß die Werkstatt eine Probefahrt von min. 50 KM durchführen und danach nochmals den Stand des Kühlwassers kontrollieren. Gut die Probefahrt bei meinem Fahrzeug betrug nach Aussage des Meister lediglich 5 Km. 🙄🙄🙄

Zählt man diesen Tatbestand zusammen wundert es nicht das ich 1 Liter Kühlwasser nachgeschüttet habe.

Habe das Fahrzeug darauf hin in der Werkstatt meines Vertrauen nochmals komplett überprüfen lassen. Der Dicke ist wieder zu 100% Fit

Gruß Gröbi

Alles anzeigen

Hallo Gröbi,  
es würde mich nur so formell interessieren, ob Deine Werkstatt die ISO-Norm hat und auch von VW zertifiziert ist.

Dann **muß** sie dieses Werkzeug haben!

Gruß