

# Automatische Fahrlichtsteuerung

Beitrag von „Xapathan“ vom 12. August 2005 um 15:54

Ich bin unzufrieden mit der Lösung, sowohl Regensensor als auch teilweise Lichtsensor. Allerdings erwarte ich eine vollautomatische Steuerung, was nicht für jeden optimal sein muss. Ich erlebe es beim DC wie es funktioniert und bin deshalb verm. verwöhnt.

Regensensor:

- muss manuell aus- und eingeschaltet werden: sehr lästig (wie es besser geht: DC)

Der Wischer ist noch nie über eine trockene Scheibe gerubbelt.

Waschanlage: alles aus: PDC, Wischerautom., etc.

VW will das ebenfalls erhältliche, bessere Steuergerät für meinen T-reg nicht einbauen.

Die Intervallsteuerung ist verwirrend. Mal sehr schnell mal sehr langsam: nicht nachvollziehbar. Im Stand hört der Wischer nicht auf, schaltet auch nicht auf Intervall zurück bei starkem Regen.

Heckscheibenwischer geht nur manuell: schlecht

Lichtsensor:

- Autobahnmodus finde ich gut

- bisher kein Problem in Tunneln, eher etwas zu spätes einschalten

- Dämmerung, Nebel, Schneetreiben und Nieselregen: KO, --> besser manuell

- Automatisches Umschalten Fernlicht -> Standlicht --> fehlt

Insgesamt ist die Sicht auf die Umgebung m. E. sicherheitsrelevant. Daher fällt auch die starke Verschmutzung der Spiegel ins Gewicht. Auch die Seitenscheiben sind schon so stark verschmutzt (Salz), dass ein Weiterfahren nicht verantwortungsvoll war.