

# Automatische Fahrlichtsteuerung

Beitrag von „dschlei“ vom 12. August 2005 um 15:03

Zitat von dummytest

Kann ich genau so bestätigen !

. Der Regensensor fehlt mir dann zwar auch, aber meiner Meinung nach gilt hier das gleiche wie für den Lichtsensor: Das Ding tut was es will aber nicht was ich will. Dann lieber wieder eine manuelle Intervallschaltung.

Ich hatte in meinem Leih-Ford von Sixt auch einen Regensensor drin. Das Ding funktionierte exakt so, wie es sein sollte. Die Wischer schalteten sich selbst an, sobald die Windschutzscheibe nass wurde, und nach Ausschalten des Wagens brauchte ich sie nicht wieder neu aktivieren. Eine andere schöne Sache war, der Rückfensterwischer schaltete sich selbstständig an sobald der Rückwärtsgang eingelegt war wenn die vorderen Scheibenwischer in Betrieb waren. VW sollte sich mal die Elektronik Designer von Ford ausleihen, damit die so etwas machen können!