

# Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. August 2005 um 16:25

Zitat von Thanandon

Die Hinweise verdichten sich, dass Volkswagen schon bei der Internationalen Automobil Ausstellung in Frankfurt (IAA, 15. bis 25. September 2005) eine Studie des "Beduin" zeigen wird - eines kleinen SUVs auf Basis des Golf V.

2007 soll der Mini-Offroader auf den Markt kommen - und zum ernsthaften Konkurrenten für RAV4 und Co. werden.

Verschiedenen Quellen zufolge soll der Wagen rund € 25.000,- kosten. Die Allradtechnik soll vom Golf 4Motion übernommen werden, alternativ wird es den Beduin aller Voraussicht nach aber auch in einer zweiradgetriebenen Variante geben. Optisch wird er möglicherweise an einen höher gelegten Golf Plus erinnern.

[Quelle](#)

Alles anzeigen

Hallo,  
ob der Beduin je gebaut wird?  
Auch hier gehen die Meinungen auseinander:

Beduin“ noch in Warteschleife

HANNOVER. Der Touareg ist ein Absatzhit. Auch sein kleiner Bruder, ein Geländeauto auf Golf-Basis, könnte ein Verkaufsschlager werden - wenn er auf den Markt kommt. Doch die Entscheidung darüber verzögert sich.

Grund: Für VW-Markenchef Wolfgang Bernhard reichen tolle Absatzzahlen nicht aus. Jedes Modell muss Profit abwerfen. Doch die kalkulierten Fertigungskosten sind noch um 850 Euro je Gelände-Golf zu hoch.

Bernhard will die Summe daher bei den Personalkosten einsparen. Darüber sind sich Betriebsrat und Management noch nicht einig. **Bevor keine Vereinbarung erzielt worden ist, liegt die Entscheidung über den Serienanlauf des Modells auf Eis.**

Daher will sich der Vorstand nicht einmal auf einen Termin für eine Entscheidung für oder gegen den Gelände-Golf festlegen. Ein Beschluss sei nicht terminiert, sagte gestern ein VW-

Sprecher. Ein Datum für weitere Gespräche mit dem Betriebsrat stehe noch nicht fest.

„Focus Money“ behauptet, VW wolle sich bis 20. August entscheiden. Das habe Bernhard vor Mitarbeitern erklärt. Das Konzept sei fertig. „Eine schnelle Einigung würde uns ermutigen, mit weiteren Produktvorschlägen an den Betriebsrat in Wolfsburg heranzutreten“, sagte er dem Magazin. Mögliche Einsparungen würde der neue Tarifvertrag bieten.

Der Offroad-Golf könnte „Beduin“ oder „Marrakesch“ heißen, Mitte 2007 auf den Markt rollen, 25 000 Euro kosten. 2006 will VW eine Modell-Studie zeigen – auf der Automesse in Detroit oder der in Genf. **ddp/bus**

[Quelle](#)

Gruß