

# Ganzjahresreifen für meine Neubestellung

Beitrag von „Heinz“ vom 8. August 2005 um 11:52

Zitat von tthom

Hallo Heinz,

Ich denke, wer welche Reifen für welchen Zweck braucht, muß jeder für sich selbst entscheiden. Im Raum Bingen wird das aufziehen von Winterreifen eh oft belächelt (meine Schwester wohnt ganz in Deiner Nähe) und hier bei uns kommt fast keiner auf die Idee auf richtige Winterreifen zu verzichten. Bei AMS (oder ähnliches) wurde aber auch schon von den GJR abgeraten, da diese nur eine "Kompromisslösung" seien.

Aber das ein Golf mit gleichwertigen Reifen schlechter bergab bremst als ein schwerer Touareg, kann ich mir nicht vorstellen. Und wenn ein Auto beim Bremsen seitlich ausbricht, sollte dessen Fahrer schnellstens in die Werkstatt auf den Bremsen-Prüfstand. Sonst wird's mit dem nächsten TÜV eh nix. Beim Bremsen sind alle Autos gleich, egal ob Front, Heck oder Allradantrieb. Entscheidend sind hier nur Haftung der Reifen und Gewicht des Fahrzeuges. Die Haftung der Reifen können wir beeinflussen (jeder nach seinen Vorstellungen) aber in Punkto Gewicht haben wir mit unseren T's keinen Vorteil. dessen sollte man sich bewußt sein.

Gruß Thomas

Hallo Thomas,

das ist genau einer der Punkte, Raum Bingen und Winter passt nicht zusammen. Und grössere Fahrten mache ich nicht. Bzw. bei wirklich schlechtem Wetter fahre ich sowieso lieber mit der Bahn. 😊

Nichts desto trotz habe wir ja ab und zu (2-3x im Jahr) etwas Schnee für ein paar Stunden. Und dafür kann ich sagen, dass sowohl Fahren als auch **Bremsen** den BMW und Mercedes Fahrern trotz Winterreifen grössere Probleme verursacht. ABS, ESP usw. tragen ja nun mal dazu bei, dass Bremsen nicht gleich Bremsen ist.

Das mit dem Golf und dem Touareg habe ich selbst im Feld bei uns (Gefälle ca. 5%) ausprobiert. Bei Tempo 30 an gleicher Stelle Vollbremsung. Der Tourag stand 2 Meter schneller ! Berghoch und im Ebenen war die Differenz auch ähnlich. Sicherlich nicht representativ, evtl. war der Pappschnee nicht rutschig genug. Aber was anderes haben wir hier halt nicht. Dafür aber ca. 50 *Wintertage* mit 10-18°C. 😄

gruß  
Heinz

P.S.: Alle unsere sonstigen Firmenfahrzeuge haben Winterreifen. Ich bin selbst absoluter Gegner von SR im Winter und stand den GJR Anfangs durchaus skeptisch gegenüber. Aber meiner Ansicht sind diese GJR für unsere Region wirklich die bessere Alternative im Winter.