

Ganzjahresreifen für meine Neubestellung

Beitrag von „Xapathan“ vom 8. August 2005 um 09:28

Zitat von tthom

Aber das ein Golf mit gleichwertigen Reifen schlechter bergab bremst als ein schwerer Touareg, kann ich mir nicht vorstellen. Und wenn ein Auto beim Bremsen seitlich ausbricht, sollte dessen Fahrer schnellstens in die Werkstatt auf den Bremsen-Prüfstand. Sonst wird´s mit dem nächsten TÜV eh nix. Beim Bremsen sind alle Autos gleich, egal ob Front, Heck oder Allradantrieb. Entscheidend sind hier nur Haftung der Reifen und Gewicht des Fahrzeuges.

Hallo Thomas,

sehe ich ident! Die Physik gilt halt auf diesem Planeten für jeden. Aber das hatten wir schon mal. Beim Bremsen hat man mit einem 2,5 t Fzg halt die schlechten Karten. Wenn ich mal vergleiche: Limo und T-reg: da kann man m. E. nur Abstand halten und voraus schauend, defensiv fahren...