

# Ganzjahresreifen für meine Neubestellung

Beitrag von „tthom“ vom 7. August 2005 um 19:50

Zitat von Heinz

Das stimmt nicht. Selbst mehrfach ausprobiert. Der T. mit den wintertauglichen GJR bremst sowohl im Ebenen, bergauf, als auch bergunter schneller und kontrollierbarer, wie ein banaler Golf IV 1,6 mit ziemlich neuen WR. Und ein Hecktriebler steht trotz aller Elektronik beim Bremsen sehr schnell quer und wird damit zum unkontrollierbaren Rutschobjekt.

Desweiteren noch eine Anmerkung zu den WR und GJR. Bei Flachlandtirolern sinkt in der *kalten* Jahreszeit das Termometer seltener unter 0°, als das es deutlich über 10° geht. Nicht selten haben wir zwischen November und März ähnliche Temperaturen, wie momentan. Und der WR hat dann Fahreigenschaften, wie auf Schmierseife.

Irgendwie kommt das Thema immer wieder hoch und die Argumente bleiben die gleichen. Wenn die GJR wirklich so unsicher wären, wie einige hier behaupten, dann dürften diese sicherlich nicht verkauft werden. Wenn aber selbst Versicherungen das okay für wintertaugliche GJR geben, dann wird das schon seinen Grund haben.

gruß  
Heinz

Alles anzeigen

Hallo Heinz,

Ich denke, wer welche Reifen für welchen Zweck braucht, muß jeder für sich selbst entscheiden. Im Raum Bingen wird das aufziehen von Winterreifen eh oft belächelt (meine Schwester wohnt ganz in Deiner Nähe) und hier bei uns kommt fast keiner auf die Idee auf richtige Winterreifen zu verzichten. Bei AMS (oder ähnliches) wurde aber auch schon von den GJR abgeraten, da diese nur eine "Kompromisslösung" seien.

Aber das ein Golf mit gleichwertigen Reifen schlechter bergab bremst als ein schwerer Touareg, kann ich mir nicht vorstellen. Und wenn ein Auto beim Bremsen seitlich ausbricht, sollte dessen Fahrer schnellstens in die Werkstatt auf den Bremsen-Prüfstand. Sonst wird's mit dem nächsten TÜV eh nix. Beim Bremsen sind alle Autos gleich, egal ob Front, Heck oder Allradantrieb. Entscheidend sind hier nur Haftung der Reifen und Gewicht des Fahrzeuges. Die Haftung der Reifen können wir beeinflussen (jeder nach seinen Vorstellungen) aber in Punkto Gewicht haben wir mit unseren T's keinen Vorteil. dessen sollte man sich bewußt sein.

Gruß Thomas