

Reifenpanne und die Folgen

Beitrag von „andreas“ vom 6. August 2005 um 00:07

Hallo Zusammen,

wenn die Reifen schon recht abgenutzt sind, würde ich nach Möglichkeit auch flicken lassen und den Gasfuß etwas zügeln. Wechselt man dann nämlich nur einen Reifen aus, der dann wieder volles Profil und somit einen deutlich größeren Abrollumfang hat, geht's auf die Differentiale und das Verteilergetriebe. 😊

Gruß
andreas