

Ganzjahresreifen für meine Neubestellung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. August 2005 um 19:01

Hallo Heinz,

hallo Burkhard

mit diesen Fragen habe ich mich im April intensiv beschäftigt.

Nun gibt es ja vielfältige Meinungen und auch Test.

Grundlage dürfte aber immer noch die zweckgebundene Empfehlung der Hersteller sein.

Von Dunlop habe 2 pdf-Dateien und auch eine persönliche Empfehlung für Offroad-Reifen erhalten.

Fazit:

MT und AT sind für die Straße nicht so gut geeignet wie spezielle SR oder WR.

Die SR und WR sind wiederum den GJR sowohl im Sommer, als auch im Winterbetrieb überlegen.

Aber das kann man der Empfehlung von Dunlop auch aus der PDF-Datei entnehmen.

Entscheiden muß letztendlich jeder selbst.

Ich für meinen Teil habe beschlossen mit meinem Wertobjekt -und vor allem in dem Wertobjekt befindlichen noch wertvolleren Suptjekten-

- Sommer = Sommerreifen
- Winter = Winterreifen

Schließlich verbringt der Dicke die meiste Zeit auf der Straße.:D

Und hier unterscheide ich nicht nach Flachlandtiroler oder Alpinist.

Schneedecke ist Schneedecke und Eisbildung ist Eisbildung!

Der Winter kann im Norden auch ganz schön hart sein!

Gruß