

# Ganzjahresreifen für meine Neubestellung

Beitrag von „Heinz“ vom 5. August 2005 um 18:19

Zitat von dreyer-bande

Hallo Burkhard,  
die Diskussion ist doch schon wieder in vollem Gange!

Rein vom TÜV her bekommst Du die AT oder MT für die Straße sowieso nur genehmigt.  
wenn sie die WR-Kennung haben.

Ob die AT dann im Winter besser sind?



Nach dem Datenblatt von Dunlop haben die WR eine dreifach bessere Laufeigenschaft  
bei Schnee und Eis gegenüber den AT und den MT-Reifen.

Dunlop sagt ganz klar: AT und MT bei Schnee und/oder Eis nur bedingt geeignet.

Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,

das war ja auch meine vorherige Frage, bzgl. AT (und sicherlich auch MT). Die Eigenschaften  
von AT und MT im Vergleich zu WR dürfen aber nicht verwechselt werden mit den  
Eigenschaften von W-tauglichen GJR im Verhältnis zu WR. Und Burkhard, der ein bequemer  
Mensch ist   , hatte ja nach GJR für Flachlandtiroler gefragt.

gruß

Heinz