

Meine ersten 3000 km

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. August 2005 um 14:51

Wenn die Temperaturunterschiede innen/außen groß sind, schlägt sich die Luftfeuchtigkeit auf der Scheibe nieder. Das ist insbesondere im Bereich der Luftausströmer zur Scheibe der Fall, da dort die kalte Luft stärker hingeleitet wird (es soll ja nicht ziehen und trotzdem schnell kühlen). Das gleiche tritt ja auch in den Tropen an Fensterscheiben auf, wenn die Räume sehr stark gekühlt werden. Im Gegensatz zum Beschlagen auf der Innenseite läßt sich dieses "Problem" ja mit dem Scheibenwischer sehr schnell beseitigen. Die selbstreinigende Scheibe wurde allerdings noch nicht erfunden. 😊

Thomas