

Kessy & Memory

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. August 2005 um 13:09

Zitat von jamesbond

@ Heinz

Deine Erklärung konnte ich bei mir nicht feststellen.

Wenn deine Frau (bei "Sitz weit vorne") aussteigt, ohne die Ausstiegshilfe aktiviert zu haben, sollte der Sitz, bei Benutzung Deines Funkschlüssels, beim Türöffnen nur auf Deine gespeicherte Sitzposition fahren.

oder

deine Frau hat die Ausstiegshilfe aktiviert. Dann fährt der Sitz komplett in die tiefste, hinterste Position, die Du dann auch beim Türöffnen so wieder vorfindest. In diesem Fall sollte der Sitz, beim Einstecken Deines Schlüssels und Schließen der Fahrertür, in Deine abgespeicherte Position fahren.

LG

james

Zitat von Heinz

Hallo 007,

Nö. Ausstiegshilfe ist bei uns immer aktiviert. Bei meiner Frau (Sitzposition weit vorne) fährt der Sitz etwas zurück, um ihr das Aussteigen zu erleichtern. Beim nächsten Einsteigen von ihr ist er so schneller wieder in der richtigen Position. Wenn ich jedoch das Fahrzeug öffne beginnt der Sitz dann sofort komplett nach hinten zu fahren. Sobald ich dann den Schlüssel einstecke fährt er wieder nach vorne in meine gewünschte Position. Das ist auch umgekehrt so, wechselt der Sitz von mir zu meiner Frau, dann beginnt er schon nach dem Türöffnen nach vorne zu fahren und nicht erst, wenn Sie den Schlüssel einsteckt. In Verbindung mit dem Lenkradwegziehen ist das Ganze schon SEHR komfortabel. 🙌👍🙌

gruß

Heinz

Dann sind von VW wohl kleine Änderungen eingebaut worden ich habe es vorhin beim Aussteigen extra nochmal ausprobiert. Der Sitz fährt bei uns so, wie ich es beschrieben habe.

Deine Beschreibung bedeutet, dass bei Deinem T. die "Endpunkte" der Ausstiegshilfe "einzeln" speicherbar sind und diese werden auch auf die einzelnen Funkschlüssel übertragen.



Tja, die V8-Fahrer kriegen doch mehr für ihr Geld



LG
james