

Wandlung

Beitrag von „T-RACK“ vom 3. August 2005 um 17:28

Ein Freund von mir hat kürzlich seinen V6 gewandelt und einen V6TDI bestellt.
Letzte Woche in WOB abgeholt.

1. Lenkrad schief drauf
2. Windgeräusche, dass man glaubt, das Fenster sei einen Spalt auf - der Freundliche sagt, da kann man nichts machen.
3. Pfeifgeräusche aus dem Motorraum, dass es kracht. Der Freundliche meint, man hätte grad was am DPF geändert, da lägen jetzt die Schläuche etwas komisch und würden das Pfeifen verursachen. Man könne ja mal bei der 1. Inspektion (!) die Schläuche ändern.

Mein Freund ist echt sauer und fragt sich, ob die in Wolfsburg spinnen, dass so etwas durch die Qualitätskontrolle geht.

Hört denn das nie auf?

Jetzt habe ich wieder ein mulmiges Gefühl im Magen, was meinen grad bestellten V6TDI betrifft.

Chris