

Vergleich der Gesamtkosten Benziner / Diesel

Beitrag von „Heinz“ vom 2. August 2005 um 16:42

Zitat von agroetsch

Hallo,

auch wenn es mit Vorsicht zu genießen ist finde ich trotzdem interessant, dass der V8 günstiger ist als der V10. Der Mehrpreis ist wohl über den Spritverbrauch nicht herein zu bekommen. Die Frage wäre nur wie es ausstattungsbereinigt aussieht. Der V10 hat ja doch einiges mehr an Bord!!

Hallo Armin,

der Spritverbrauch wird in der Statistik ja *nur* mit knapp 2 Liter Differenz angegeben. Selbst bei angenommenen 4 bis 5 Litern macht das einen Unterschied von *nur* gut 6 Euro auf 100 Km, macht bei 30.000 Km 1.800 Euro im Jahr. Bei nur 20.000 Km im Jahr sind es nur 1.200 Euro höhere Spritkosten für den V8. Zieht man von diesen Beträgen die höhere Steuer, die höhere Versicherung und die höheren Wartungskosten für den Diesel ab, dann bleibt gar nicht mehr so viel Differenz. Dürfte sich auf jeden Fall im 3-stelligen Bereich bewegen.

Selbst Ausstattungsbereinigt bleibt somit durchaus noch eine erhebliche Diskrepanz auf den Kaufpreis. Nur unter der Annahme, dass der V10TDI einen deutlich geringeren Wertverlust hat, könnte der V10TDI nach mind. 4 Jahren den V8 eventuell einholen. Ob sich der Wertverlust aber so entwickelt kann keiner sagen. Ein Bekannter von mir leitet hier in der Nähe ein überregionales Gebrauchtwagenzentrum. Insbesondere in der Mittelklasse hat er inzwischen eine verstärkte Nachfrage nach Benziner, während die Dieselnachfrage zumindest momentan aus vielen bekannten Gründen schleppend verläuft. Das schlägt sich sofort im Preis nieder. Wer momentan einen 2-4 Jahre alten Passat TDI verkaufen muss, hat ein Problem. Vor 2 Jahren war das noch der absolute Renner. Kaum auf dem Hof, schon wieder weg. Farbe? Egal. Ausstattung? Egal.

gruß
Heinz