

AT Reifen

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Juli 2005 um 20:47

Zitat von andreas

Die Begrenzung des Antriebsmomentes am Rad wird ja über das ESP bzw. die ASR vorgenommen, auf Schotter wird es da kaum Unterschiede durch

die Motorisierung geben.  

Gruß
andreas

...wenn man es denn anhat das ESP 
[rechthabmodus aus]