

ARD: am Tag als ich zum Todesraser wurde

Beitrag von „Dieter131“ vom 29. Juli 2005 um 13:27

Hallo Alle,

irgendwo haben ja alle ihren Standpunkt und meist auch aus Ihrer Warte recht, nur glaube ich nicht, dass die höheren Geschwindigkeiten **der** Unfallfaktor sind (ich meine natürlich nicht selbstmörderische 300 km/h sondern bei einer mehrspurigen AB und gutem Wetter 140 - 180 km/h).

Die Lage wäre viel entspannter, wenn nur 50 % der Mittelbahnbenutzer erkennen würden, das man mit 100 - 120 km/h auch auf der rechten Spur fahren kann, auch wenn man den 3 km entfernten LKW schon sehen kann.

Also was ist die Konsequenz: Ich muss jedes Mal (bei ca. 150 km/h) von der rechten Spur auf die Mittelspur wechseln und dann auf die linke Spur um diese Ignoranten legal zu überholen. Ist mir das auf die Dauer zu stressig, dann habe ich nur die Wahl mit ca. 200 km/h die linke Spur zu benutzen, um nicht jeden Polo GTI zu behindern. Aber da habe ich den Glauben schon aufgegeben und zu dem eigentlichen Thema, welches sehr tragisch ist, äussere ich mich besser nicht. Habe nur noch im Kopf "Kleinwagen bedrängt/genötigt". Auf welcher Spur ? Egal, es ändert den Straftatbestand nicht, auch wenn Zweifel an dem Täter bestehen.

Und JA, ich weiß das die Autobahn nicht nur für Schnellfahrer gebaut wurde und halte mich auch an die gängigen Regeln und drängel und blinke nicht, auch wenn die oben benannten Leute anscheinend noch nicht einmal die Grundregel des Rechtsfahr**gebots** beherrschen.

Gruß

Dieter