

ARD: am Tag als ich zum Todesraser wurde

Beitrag von „Heinz“ vom 29. Juli 2005 um 10:30

Zitat von andreas

(...) Es vergeht keine Tour, auf der einem, auch wenn man bei Sonnenschein mit Abblendlicht auf der linken Spur mit 200 km/h ankommt, nicht jemand mit 120 vor den Wagen zieht, um einen 110 km/h fahrenden zu überholen. Und ist die Lücke noch so klein, der von hinten kommt, hat ja ABS, etc. pp..

(...)

Alles anzeigen

Auch wenn ich mich jetzt unpopulär mache, aber:

Die Richtgeschwindigkeit auf BAB beträgt 130 Km/h. Wer schneller fährt, trägt das Risiko. Ich kann keinen zwingen schneller zu fahren. Und die Beobachtung des rückwärtigen anbrausenden Verkehrs ist nicht immer ganz einfach (trotz Abblendlicht).

Die BAB gehört auch nicht nur den Schnellfahrern.

Ich bin für ein Tempolimit von 130 Km/h, dann ergeben sich keine so hohen Differenzgeschwindigkeiten mehr und Autofahren wird für alle wieder etwas entspannter.

Wer mit 200 Km/h und schneller fährt, kommt trotzdem kaum schneller zum Ziel. Das belegen zahlreiche Studien. Die Durchschnittsgeschwindigkeit steigt marginal. Man spart im Schnitt max. 5 Minuten je Stunde gegenüber einem gleichmässigen Fahren von 120-130 Km/h.

gruß

Heinz