

Rubbeln bei vollem Lenkeinschlag

Beitrag von „andreas“ vom 28. Juli 2005 um 08:17

Zitat von Thomas TDI

..... Hatte hier nicht mal jemand gesagt, dass das Vermessen beim Touareg sehr kompliziert sein soll? Muss ich auf irgendetwas achten?

Hallo Thomas,

das war ich wohl. Lass dir das Messprotokoll geben/zeigen und vergleiche die Soll- und Ist-Werte sehr genau. Durch die Fahrwerksmechanik, insbesondere bei der Luftfederung, die ja in jedem Höhenniveau richtig zusammenspielen muss, beeinflussen sich die Werte sehr stark gegenseitig. Überspitzt gesagt, wird z.B. vorne links was verstellt kann hinten rechts ein Wert nicht mehr stimmen. Wird hinten rechts nachgestellt, passt dann vielleicht nicht mehr. Das ganze soll so 3 - 4 Stunden dauern.

Gruß
andreas