

Rubbeln bei vollem Lenkeinschlag

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Juli 2005 um 08:03

Zitat von Thanandon

Ich glaube es kann, muss aber nicht.

Für die Sägezahnbildung kommen immer mehr Gründe in Frage.

Ich würde einfach so schnell wie möglich einen unabhängigen Reifenshop eine Testanalyse machen lassen, das ganze schriftlich festhalten lassen und dem 😊 das auch nochmal messen und testen lassen, mal sehen was dabei rauskommt. Wichtig ist das ganze im Auge zu behalten und Veränderungen zu registrieren und dokumentieren. WENN es zu weiteren Problemen kommt unbedingt mit dem 😊 sprechen und Lösung suchen lassen! Keep us posted!!!

Ich war gestern beim Reifenhändler. Der sagte mir, dass die Ursache tatsächlich nicht auf Antrieb eingegrenzt werden kann. Dieses Aufstellen des Profils komme häufig bei schweren Kombis in Kombination mit relativ weichen Reifen und einem bestimmten Profil vor. Vermeiden könne man das nur durch die Wahl eines härteren Reifens, der keine "Querrillen" im Profil habe (z.B. Conti Sport Contact).

Ich habe ja den Pirelli Rosso Sero drauf. Das sei ein für Porsche entwickelter Reifen, der relativ weich sei. Allerdings würde das Laufbild meiner Reifen nicht besorgniserregend sein.

Er stellte aber fest, dass die Reifenaußenseiten wärmer waren als die Innenseiten. Das deute auf eine falsch eingestellte Spur hin. Ich werde also mal die nächsten Tage zu meinem 😊 fahren und die Spur vermessen lassen. Vielleicht haben wir ja dann schon die Lösung des Problems.

Hatte hier nicht mal jemand gesagt, dass das Vermessen beim Touareg sehr kompliziert sein soll? Muss ich auf irgendetwas achten?

Thomas