

V10 Turbo defekt!

Beitrag von „andreas“ vom 26. Juli 2005 um 23:51

Hallo Felix,

wenn einer der Turbos, respektive eins der Steuergeräte defekt wäre, würdest du selbst bergab nicht mehr schnell fahren können. Das wird an etwas anderem liegen. Zum Abkühlen hat mir ein VZ-Mitarbeiter erzählt, dass 30 Sekunden für die abschließende Schmierung der Welle im Turbo reichen, um den Motor gefahrlos ausmachen zu können. Dann brennt sich das Öl nicht mehr auf der überhitzten Welle fest. Dieses Abkühlen wäre aber nur nach langem Fahren mit hoher Drehzahl nötig.

Ohne Steuergerät habe ich keine 130 km/h mehr geschafft. Fuhr sich wie der erste Golf Diesel mit 50 PS.

Wenn der Turbo einen richtigen Schaden hätte, wäre der Motorschaden nahezu unumgänglich, da dann Teile des Turbos in den Brennraum gelangen und den Motorblock zerlegen.

Gruß
andreas