

# **bin neu hier und wollte mich mal vorstellen**

**Beitrag von „Xapathan“ vom 26. Juli 2005 um 16:01**

Inzwischen hat man sich auf einen Grenzwert beim Aufprall geeinigt.  
So können weiche und harte Systeme konstruiert werden, zugelassen, wenn der Grenzwert nicht überschritten wird.  
Da zeigt sich, dass ein starres System den Dummy weniger belastet als die nackte Fahrzeugfront - ich würde es auch nicht pauschal verurteilen.  
Es kommt immer darauf an.