

# **ARAL Ultimate Diesel ...**

**Beitrag von „andreas“ vom 26. Juni 2004 um 23:00**

Da Leistung, Drehmoment, etc. beim T. elektronisch geregelt werden, kann man sich derartige Superkraftstoffe sparen, super sind die nur für die Konzerne.

Bei meinem älteren Fahrzeug, einem 3,0 l V6 Bj. 94 merkt man z.B. bei V-Power den Leistungszuwachs deutlich, gegenüber dem erforderlichen Normalbenzin. Auch der Verbrauch sinkt. Das Fz. hat auch noch keine Steuergeräte für Motor, etc..

Gruß  
andreas