

V10 Turbo defekt!

Beitrag von „2501ratte“ vom 26. Juli 2005 um 12:10

Zitat von Heinz

Jetzt mal ganz ehrlich: Wenn der Motor ein sofortiges Ausstellen nicht abhaben kann, dann ist das ja wohl ein Konstruktionsfehler, bzw. die Motorenbauer lassen den Motor bewusst überlasten. Fehlt dann nicht irgendwo ein Begrenzer?



gruß
Heinz

Hallo Heinz

so einfach geht das net, im Regelfall wird der Öldruck mechanisch aufgebaut d.h. über die Kurbelwelle,, dies mit einen E-Motor zu verbinden wäre techn. mit einen hohen Aufwand verbunden.

aber um eine zu schnelles Abkühlen bzw. ein Aufheizen des Motors zu vermeiden bleibt der Kühlkreislauf beim Ausschalten der Zündung aktiv, in diesem Fall bewegt er weiter im Kühlkreislauf Wasser

Grüsse Dirk