

ruckeln im antrieb

Beitrag von „andreas“ vom 23. Juli 2005 um 10:58

Hallo Klaus,

bei der doch großen unterschiedlichen Profiltiefe zwischen den Achsen und zusätzlich auch noch auf einer Achse tippe ich auf dies als Ursache. Da müssen die Differentiale ganz schön ackern.

Ich würde die Reifen schnellstens erneuern und den besten der Altreifen als Reserve aufheben.

Gruß
andreas