

Neu im Club mit fiesem Prolo-Auspuff

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juli 2005 um 19:49

Hallo hh,

dann in erster Linie mal herzlichen Glückwunsch zu deiner Entscheidung mit dem V8.

Willkommen bei den Praktikern (darf ich das überhaupt sagen?).

Normalerweise sind die V8-Endrohre ja geschraubt, hoffentlich hat kein Wahnsinniger dran 'rumgeschweißt.

Die originalen V8-Rohre sind sicher die schönsten am Dicken, da würde ich auch sehen dass du diese wieder dran bekommst. Auch wenn es eine P****verkleinerung wird... 🙄