

Rubbeln bei vollem Lenkeinschlag

Beitrag von „klausz“ vom 21. Juli 2005 um 21:37

...und es rubbelt doch!!

Hier nun meine Rubbelgeschichte:

Seit Wochen rubbeln sich nun schon bei Volleinschlag meine Reifen weg. Ein Softwareupdate sollte alles richten....denkste!!

Diese Woche wieder zum Händler. Ich habe ihn meine Reifen geziegt, die aussehen, als wenn sie mit ner Schrubbscheibe behandelt worden sind.

Anruf bei WOB und nu kommt der Hammer.

Es sollten Tests gemacht werden : Ölkontrolle, ist wohl verbrannt (!!) und wird getauscht. Stellmotor wird gewechselt.

Der Reifenumfang wurde gemessen und eine zu Große Differenz (> 1%) festgestellt.

ICH (!!!!!) müsse mir neue Reifen kaufen, wenn ich das nicht tun würde, könnte das Diff platzen!!! ...und das würde für MICH teuer!! ICH muss noch gute Reifen ordern, damit die VW-Dreckselektronik funktioniert??? Ich bin im falschen Film.

Ich habe mich umgeschaut, ob irgendwo ne Camera versteckt war und meine Reaktion getestet wird. Fand aber keine. Ich hatte meinen Meister um eine schriftliche Stellungnahme gebeten, damit ich diesen Schwachsinn auch schwarz auf weiß habe!!

Ich werde weiter berichten

Gruß Klaus