

# **keine Leistung im oberen Bereich**

**Beitrag von „mike“ vom 19. Juli 2005 um 15:50**

Hi Arno!

Mein V10 war bislang weder in der Werkstatt (ok, das mit dem DPF ignorieren wir mal) und ich habe bis heute auch keinen Leistungsverlust. Frage: ist der Leistungsverlust abhängig von der Geschwindigkeit oder von der Drehzahl? Sprich: wenn Du im 3. oder 4. Gang in vergleichbaren Drehzahlen bist wie bei 150 - hast Du dann einen ähnlichen Eindruck?