

Knackendes Kupplungspedal / hartes Bremspedal

Beitrag von „TJ2“ vom 25. Juni 2004 um 19:40

Ich kann Borko38 nur zustimmen; nach dem Tausch des Kupplungs-Geber-Zylinders an meinem R5 TDI Schalter war das Knackgeräusch weg.

Bei mir sind ebenfalls schon die B- und die A-Säulenverkleidungen auf Fahrer- und Beifahrerseite ersetzt worden.

Gruss

Thomas