

V10 Tunen oder warten

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Juli 2005 um 20:49

Hallo,

ich kann mich den Ausführungen von Chris (T-RACK) nur anschließen. Hatte den R5 getunt und bin heilfroh diesen ohne Ärger wieder losgeworden zu sein.

Das Tuning war zwar fahrleistungsmäßig sehr zu empfehlen, aber das ungute Gefühl dabei ließ sich trotz Eintragung und Meldung an die Versicherung nicht abstellen.

Ich habe halt jetzt zum nächstgrößeren Motor gegriffen, was mir damals mangels Angebot noch nicht möglich war. Einzig, dir bleibt ja nur der W12....