

# Öl-Verlust am Turbolader

Beitrag von „Ben“ vom 13. Juli 2005 um 15:58

Zitat von owolter

ich gehe davon aus, dass der atl nicht im touareg des anbieters war. der wüßte dann wohl welchen motor er unter der haube hat. 🤖

dies ist eindeutig kein v10 turbolader.

Völlig richtig, wäre mir auch neu, dass der V10 Turbolader eine Unterdruckdose hat 😊

Die Ursache der Undichtigkeit liegt mit aller Wahrscheinlichkeit in der Metallsickendichtung zwischen Turboladerflansch und der Konsole Zylinderblock. Diese kann bei der Montage des Turboladers beschädigt werden und somit für die Undichtigkeit sorgen, da nützt auch kein neuer Turbolader etwas!!! Der Turbolader muss bei der Montage sehr vorsichtig zwischen Krümmer und Konsole eingeführt werden, sonst ist die Dichtung futsch.