

# Expedition oder Individual-Fahrzeug

Beitrag von „bdmike“ vom 12. Juli 2005 um 18:51

Hallo Stuempf,

vielen Dank für Deinen Hinweis mit den Stabilisatoren. Mein Gefühl sagte mir, dass man darauf verzichten könnte, wollte dennoch mal nachgefagt haben.

Die Wichtigkeit der Diff.sperre sehe ich absolut genauso. Dass man sie nachordern muss, zeigt eigentlich die Zielgruppe und war auch Grund für das schlechte Abschneiden gegenüber Discovery im N24 Report.

Der Dachträger kommt sicherlich nicht in das MOMA. Aber im Vergleich zum Träger bei Taubenreuther ist er "nur" 9 Kg schwerer, aber dafür 20 cm länger. Die Lampen reduzieren diesen Nachteil evtl. um +/- 1,5 Kg. Der Hochbau ist nicht elegant, aber sicherungstechnisch hat es natürlich Vorteile.

Wenn der UFS so massiv ist, dass er das Fhz-gewicht auf einem Punkt aushält ist das schon toll. Unc ich muss zugeben, dass der Schwellerschutz eine dezente Eleganz hat. Sofern die Luftfederung vorhanden ist, kann ich das PKW-ähnliche Einsteigen nachvollziehen und macht ein Trittbrett in der Tat überflüssig.

Gruss  
Michael