

Expedition oder Individual-Fahrzeug

Beitrag von „stuempf“ vom 9. Juli 2005 um 23:05

Zum Thema Entkoppelbare Stabis...

habe letzte Woche meinen neuen bestellt und mir ganz lange Gedanken über die entkoppelbaren Stabis gemacht.... und mich dagegen entschieden.

5-6cm mehr Verschränkung. Entweder hätte ich im Gelände 10 (mehr) gebraucht oder gar keine, d.h. bisher hätte ich dieses zusätzliche Feature nicht nutzen können.

zweitens Preis. Den halte ich für ungerechtfertigt im Verhältnis zum Nutzen

drittens: Es ist wieder was, was kaputtgehen kann, also raus.

Extrem wichtig ist die hintere Diff-Sperre aber im Geländeeinsatz reichen meiner Erfahrung die zusätzlichen 5cm dann doch nicht.

Zum Thema Expedition Dachgepäckträger kann ich nur sagen: Viel zu schwer, zu unhandlich und unpraktisch. Ich werde mir den Taubenreuther bestellen, sobald das neue Auto da ist.

Schwellerschutz / Unterfahrschutz.

Bisher ist der VW Unterfahrschutz mit dem Schwellerschutz das einzig Wahre, denn diese Panzerung verträgt das gesamte Fahrzeuggewicht auf einen Punkt konzentriert. Damit kann kein Rohrschweller o.ä. mithalten. Der Witz ist die Kraftverteilung auf die gesamte Karosserie, und da hat niemand für den Touareg derzeit ein besseres System und kostet nur ca. 1 cm Bodenfreiheit. Ich denke beim Landcruiser sind tatsächlich trittbretter nützlich, beim Touareg wirklich Schwachsinn. Und außerdem gibts noch das Ladelevel ...

Einsteigen beim Touareg ist sehr PKW ähnlich.

AT Reifen drauf, alles gepackt, Sandbleche verstaut, oo jetzt fahr ich in den Urlaub 🚗

Also bis dann..

Stuempf