

Expedition oder Individual-Fahrzeug

Beitrag von „bdmike“ vom 9. Juli 2005 um 20:07

Hallo Hannes,

da fragst Du ja jetzt genau den Richtigen!!!

Beim 7er BMW mit Diesel war es früher so, dass praktisch immer eine Standheizung mit verbaut wurde, die - wenn man nicht clever genug war - unerkannt blieb und als Zuheizung diente. Ansonsten würde es nämlich extrem lange dauern, bis der Innenraum warm wäre.

Das hat man aber zwischenzeitlich geändert. Für mich - und das muss nicht viel heißen - gibt es einen Unterschied zwischen Standheizung und Zuheizung. Der Zuheizung könnte seine Arbeit auch elektrisch verrichten, um das Kühlwasser schneller warm werden zu lassen. Deshalb wird es bei den neuen Dieseln auch so schnell warm im Innenraum. Die 7er-Dieseln haben keine Temperaturanzeige mehr, da sich das Kühlwasser schnell auf Betriebstemperatur erwärmt. Der Zuheizung läuft nur bei Motorbetrieb und belastet die Batterie daher nicht zusätzlich.

Ganz anders die Standheizung, die ja ein Miniofen ist und ein autarkes Aggregat darstellt mit eigener Pumpe für den Kreislauf und eigener Treibstoffversorgung. Deshalb m.E. der separate Aufkleber, der ansonsten unnötig wäre. Wie gesagt, ich spekuliere ja nur, dass die Einschränkung aufgrund der Standheizung erfolgt.

Natürlich verbaut der Hersteller der Standheizung diese in MB-Trucks. Dort ist es dann ok.

Zudem würde das im krassen Widerspruch zu der PR 2G0-Zusatzausrüstung stehen (die für Biodieselskompatibilität steht), sofern der Zuheizung Standard und somit einer Standheizung gleichzusetzen wäre.

Gruss

Michael