

Expedition oder Individual-Fahrzeug

Beitrag von „bdmike“ vom 9. Juli 2005 um 18:04

Hallo Thomas,

natürlich ist jeder für sein Handeln verantwortlich (außer vielleicht Politiker und andere Leute, die in der Öffentlichkeit stehen...). Und es ist für mich absolut nachvollziehbar, dass Du es nicht darauf ankommen lassen möchtest. Das ist überhaupt kein Problem für mich genauso wenig, wie es für Dich ist, dass ich behaupte, dass Biodiesel nicht das Problem für den Motor darstellt. Denn Du hast selber die Lösung dieses kleinen Rätsels geliefert, auf das ich nie gekommen wäre. Ich nehme an, dass Dein Touareg mit einer Standheizung ausgestattet ist. Und *die* ist wahrscheinlich nicht biodieselfähig. Da es keine zwei Tanks gibt, ist das für mich der offensichtliche Grund. Denn wenn es dort zu Leckagen kommen sollte, könnte das im Betrieb der Standheizung katastrophale Folgen haben.

Ich habe mich sehr über die Beschreibung der höflichen und eleganten "Erklimmung" gefreut und stimme dem uneingeschränkt zu. Bloß das geht so nicht beim LandCruiser 100. Ich bin 1,90 m lang, keine Schlange und kann mich nur über das Trittbrett reinschwingen. Eine Dame, die sich wie von Dir beschrieben graziös in den Wagen setzen möchte, sollte sehr, sehr lange Beine haben, um das bewerkstelligen zu können. Durchaus sind einige Äthiopierinnen groß gewachsen und in ihrem Erscheinungsbild sehr elegant und alle steigen erst auf das Trittbrett, um sich dann mit geschlossenen Knien in den Wagen reinzudrehen. Da muss ich eingestehen, dass der LandCruiser schlicht 'ne Nummer größer ist als der Touareg. (Habe gerade nachgeschaut, der LandCruiser ist satte 20 cm höher, was nicht bedeutet, dass der Einstieg 20 cm höher liegt, aber 7 oder 8 cm reichen da auch schon). Aber die Trittbrett-Diskussion ist natürlich von nachrangiger Wichtigkeit.

Gruss

Michael