

Expedition oder Individual-Fahrzeug

Beitrag von „bdmike“ vom 9. Juli 2005 um 12:45

Hallo James,

Du hast Recht. Die Schwellerrohre reduzieren die Bodenfreiheit nicht unerheblich. Deswegen muss (sollte) das Fahrzeug das zusätzlich kompensieren. Oder anders: Bei normaler Bodenfreiheit reduziert sich diese nochmals schon fast auf die normale Bodenfreiheit eines PKW.

Ich habe die Seitenschweller der Individual noch nicht im Original gesehen und kann nur schätzen, was sie bringen. Für mich sind die Schwellerrohre "Verbrauchsartikel", die Dir erstmal akkustisch signalisieren "jetzt wirds eng". Dann kannst Du entscheiden, wieviel Luft noch ist, ob eine andere Route gewählt wird oder ob die Dinger dran glauben müssen. Die Schwellerrohre direkt an der Karosserie bedeutet bei Kontakt, Schaden an der Karosserie. Der sollte natürlich minimiert werden, aber Du hattest Kontakt. Sofern die Individual-Schweller diese Pufferfunktion erlauben und nicht nur ein Kratzschutz sind, ist es nur eine Frage des Geldes.

Auch mit den Hosen hast Du vollkommen Recht und ich weiß nicht wieviele frische Hosen ich schon gleich wieder eingesaut habe bei meinem Toyota. Aber hast Du schon mal beobachtet wie schwierig es ist für eine Dame im kleinen Schwarzen einen hohen Wagen zu erklimmen? 😬 Da macht das Trittbrett Sinn...

Das Ansprechverhalten der Luftfederung war nicht auf den Geländeeinsatz bezogen. Stell Dir die Straßen in den neuen Bundesländern von vor 10 Jahren vor (und heute in Niedersachsen...). Wellig, verschiedene Lagen Asphalt, Schlaglöcher, Risse in der Straße. Schau Dir einen luftgefederten Auflieger auf der Autobahn an. Während die Aufhängung rauf und runter "vibriert", bleibt der Aufbau konstant. Ich meine ich habe das mal bei einer S-Klasse gesehen mit diesem Active Body Control. Da ist das Fahrzeug eine Buckelpiste in hohem Tempo gefahren und die Karosserie hat kaum etwas abbekommen, während das normal gefederte Fahrzeug schon wild schwankte. War für mich beeindruckend und schließlich machen VW und Audi mit der Luftfederung bei den Oberklassemodellen mit dieser Charakteristik große Werbung.

Viele Grüße
Michael