

# Expedition oder Individual-Fahrzeug

Beitrag von „jamesbond“ vom 9. Juli 2005 um 12:10

Zitat von bdmike

Ein ernster Grund, warum für mich die Luftfederung interessant ist, ist der Umstand, dass nochmals einige Zentimeter bei Bedarf an Bodenfreiheit herausgeholt werden können und dass die Straßen in Äthiopien buckelig sind. Ich hoffe, dass die Luftfederung da komfortabler ist, sofern die Luftfederung schnell genug anspricht.....

..... Bei den Seitenschwellern bin ich mir nicht so sicher. Da könnte ich mir das Modell "Rohr mit Trittbrett" vorstellen. Einfacher beim Ein- und Ausstieg und bietet dann noch Sicherheitsabstand zum Wagen.

Hallo michael,

die Ansichten zur Luftfederung und den Schwellerrohren widersprechen sich aber.

Die Schwellerrohre kosten dich einiges an Bodenfreiheit, die du mit dem Schwellerschutz von Individual wieder gewinnen würdest..... und das Argument des einfacheren Ein- und Ausstiegs stimmt auch nicht. Das einzige was passiert ist, dass immer "deine Hose an der Wade" schmutzig ist.

Wie denkst Du, soll die Luftfederung **schnell ansprechen** ??

Es wird nicht selbständig erkannt, wann die Bodenfreiheit nicht mehr ausreicht, das Niveau muss man, je nach Gegebenheiten, schon selbst ändern. (außer bei Schnellfahrten die automatische Absenkung)

LG  
james