

Expedition oder Individual-Fahrzeug

Beitrag von „bdmike“ vom 7. Juli 2005 um 19:09

[James](#),

vielen Dank für Deinen Hinweis und das Foto. Die Höherlegung ist ohne Frage sehr gut für das Gelände - aber eben permanent. Schnelle Straßenfahrten und "wenn`s mal nicht so hoch sein muss" geht dann nicht.

Zwischenzeitlich habe ich aber Nachricht von der Individual erhalten. Da man den Dachträger auch so bekommt und die meiste Expeditions-Ausstattung eh Sonderausstattung ist, werde ich zwei normale V6 Tdi bestellen und dann bei der Individual weiter ausrüsten lassen.

Der R5 und der V6 Tdi sind übrigens ab Werk Biodiesel tauglich! Ich habe allerdings vergessen zu fragen, ab welchem Jahr. Ein Wasserabscheider ist im Kraftstofffilter integriert. Dort muss man dann ab und zu das Wasser ablassen.

Bleibt nur noch ein ordentlicher Rammschutzbügel (den ich mir dann wohl im Ausland besorgen muss), der ebenfalls die Lichter schützt. Ich finde, dass die Plastikabdeckung ruhig als "Verschleißteil" hätte ausfallen sollen. Nach meinen Informationen muss der gesamte Scheinwerfer ausgetauscht werden, wenn die Abdeckung beschädigt ist.

Weiterhin bin ich für jeden Ausrüstertipp dankbar bzgl. Rammschutz, Leuchtenschutz und Seitenschweller.

Hat jemand Erfahrung von Euch mit tragbaren/mobilen Seilwinden?

Gruss
Michael