

Abt Auspuff, Phatbox, etc.

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 23. Juni 2004 um 06:53

Moin zusammen,

[Micha](#)

Ich hab da auch einen kleinen Einwurf zum Thema chippen.

Abt beispielsweise hat das tunen des V10 eingestellt, weil die Turbos oder gar der ganze Motor platzt. Soll wohl damit zusammenhängen, dass der V10 "Aussetzer" auf einigen Zylindern erzeugt.

Wie schon mal erwähnt, ist mein Freundlicher Abt Stützpunkt. Die hatten mal einen V10 gemacht. Erst die Probs mit den Steuergeräten, chippen und das Ding hatte null Leistung, dann wurde es nach mehreren Versuchen zur Chef-Sache bei Abt. So mit Kunde einladen usw. Tja, chippen nach 2h fertig, lief auf dem Prüfstand gut, Probefahrt, Leistung weg und Turbo tot. Nach Rep. 2. Versuch, nur diesmal hatte es den Motor komplett erwischt.

Ich bin ja bald bei meinem Freundlichen, 😄, da werde ich mir die Sache mal genauer erklären lassen.

Auf jeden Fall war es bei Abt nicht der erste Totalausfall eines V10. Damit ist die Arbeit eingestellt. Dammich, das Ding hat doch eingendlich auch genug Druck, oder was meint ihr?

Grüße Alex