

# Expedition oder Individual-Fahrzeug

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Juli 2005 um 13:28

Zitat von bdmike

Vielen Dank für Eure Antworten.

Dann werde ich mal die Luftfederung ins Auge fassen. Da wir 2 Fahrzeuge benötigen, könnten wir auch beide Federungen ausprobieren!

Wofür steht DPF (sorry)? Der Common Rail Diesel sollte kein Problem mit Biodiesel haben. Wie könnten Leitungen und/oder Ventile verstopfen? Nur wenn im Treibstoffe Feststoffe vorhanden wären. Ansonsten ist Biodiesel ein Lösungsmittel und hat eher reinigende Eigenschaften.

Ich glaube, das Problem mit dem Biodiesel bezieht sich doch eher auf die höhere "Agressivität" des Treibstoffes. Hier "sollen" manche Dichtungen im Tank + Leitungssystem sowie in der Einspritzpumpe dann eine geringere Lebensdauer aufweisen.

Wie weit das noch aktuell ist, kann ich nicht sagen. Ich habe mich da nicht mehr drum gekümmert, seit ich festgestellt habe, dass der 10% Preisvorteil bei meinem Autos durch 10% Mehrverbrauch (und leichte Leistungsminderung) wieder aufgeessen wurde. Von Verstopfungen habe ich nur insoweit gehört, dass der Biodiesel wohl nicht ganz so winterfest wie der normale Diesel ist.

Aber wie gesagt, alles nur "alte" Info's, vielleicht weiss da jemand konkreteres zu.