

Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „chenpo“ vom 2. Juli 2005 um 15:13



hallo allerseits



ich hatte die gelegenheit, die neue M-Klasse als 350 zu sehen (und inoffiziell auch mal zu fahren). ein sehr schönes auto !!!

man sitzt perfekt und fühlt sich sofort sauwohl. die verarbeitung ist erste sahne, super ledersitze, und plastisch wie optisch ist alles sehr angenehm. angenehm überrascht bin ich von der 7-gang lenkrad-automatik, da konnten die wirklich die mittelkonsole schön gestalten, UND ZWAR MIT DECKEL auf den ablagen, wie auch vom umklappen der rücksitze; kein hantieren mit den kopfstützen (WOB, da könnt ihr wieder mal was lernen!!!)

meine frau hätte ihn sofort mitgenommen, war aber leider schon mehr als fest reserviert. er kostet als V6 3,5l (B) mit luftfederung, offroad-paket (beiden sperren), leder, navi, schiebedach, 4-zonen-klima und automatischer heckklappe etc.. knapp 70.000 euro.

die konkurrenz zum V6TDI wird wohl der M280 obwohl als 280 angegeben, besitzt er einen 3-l v6-motor (diesel). und wenn ich die ausstattung meines bestellten v6tdi zum vergleich nehme, ist der benz 2.000,- günstiger, jedoch dabei ohne standheizung und winterreifen, da diese bisher nicht von werk ab bestellt werden können.

das einzigste, was gestört meine frau beim sitzen gestört hat, war die el. sitzverstellung. diese, auf einer kleinen, etwas zigaretenschachtel großen ablagefläche angeordnet, befindet sich an der sitzflächen-stirnseite, etwas unterhalb der sitzfläche, beidseitig zur mittelkonsole (also fahrerseite rechts, beifahrerseite links angeordnet)

"bescheiden" ist bei dem auto nur die lieferzeit: bei sofortiger bestellung erst im II.quartal 2006 !

aber sollte mein dicker (wenn er mal kommt) doch mal gewandelt werden müssen, wir das auf jeden fall der ersatz.