

Letzter Zeitpunkt von Änderungen vor der Auslieferung?

Beitrag von „bernann“ vom 30. Juni 2005 um 13:32

Hallo alle zusammen,

ich hatte diesen Beitrag eröffnet und danke jetzt allen für die rege Teilnahme.




Es hat mir wirklich sehr geholfen und ich konnte jetzt meine endgültigen Entscheidungen treffen.

Beinahe wäre aber noch alles schiefgegangen und eine Änderung der Konfiguration nicht mehr möglich gewesen, trotz des noch langen Lieferzeitraumes von 3,5 Monaten.

Das hatte folgenden Grund:

Zwei Wochen nach meiner Bestellung wurde mir mitgeteilt, dass die von mir bestellten Xenon-Scheinwerfer nur mit Kurvenlicht möglich sind, und dass nur noch das neue DVD-Navi eingebaut wird und ich für Audio-CDs einen separaten CD-Wechsler benötige. Den Aufpreis sollte ich natürlich bezahlen. Ich habe heftig protestiert. Mein Händler hat sich daraufhin bereit erklärt, 50 % der Mehrkosten zu übernehmen. Ich habe trotzdem weiter protestiert und einen Brief direkt an VW geschrieben. Das hat etwas genutzt. Mein Händler hat mir vorletzte Woche mitgeteilt, dass VW das Kurvenlicht nicht einbauen wird und dass dies jetzt für die Produktion fest eingeplant wird. Weitere Änderungen seien von nun an aber nicht mehr möglich. Ich hätte platzen können. Meine ganze Konfigurationsplanung war im Eimer.

Aber ich habe nicht aufgegeben und weiter geschimpft und geflucht und getobt  .

Es wurden noch mal alle Hebel in Bewegung gesetzt und meine Änderungswünsche dann doch noch berücksichtigt.

Und ein ganz toller Nebeneffekt hat sich noch ergeben: der Liefertermin wurde 4 Wochen vorverlegt (Produktionsbeginn jetzt letzte Juliwoche):D .

Hier einige Details zu meinen Entscheidungen (V6TDI):

Ledersitze

Diese habe ich gegen Stoffsitze getauscht (eine Zwangsabhängigkeit zu Holzdekor war doch nicht vorhanden). Meine Annahme, dass die Ledersitze im Sommer unangenehm werden können wurde doch von einigen von euch bestätigt.

An der Haltbarkeit der Stoffsitze habe ich keine Zweifel. Ich gehe davon aus, dass das hochwertige Qualität ist und diese nicht vergleichbar sind mit z. B. denen aus einem alten Opel oder VW Käfer. In meinem jetzigen 7er BMW sind auch Stoffsitze - 15 Jahre, 330.000 km - keine

unangenehm auffallenden Verschleißspuren. Also, es geht.

Chrompaket

Habe ich wieder abbestellt. Keine "Goldkettchen" an dem Auto, sondern nur schwaaaaarz. Und das noch verbleibende Chromteil am Kühlergrill kriege ich auch noch irgendwie weg.

Ganzjahresreifen

Wieder abbestellt und einen Satz Winterräder zu dem jetzt günstigen Preis bestellt. Danke Hannes (und den anderen)

Dachreling: bestellt (in schwaaaaarz)

Beheizbare Frontscheibe: bestellt

Solardach oder Standheizung?

Ich habe Standheizung gewählt, da ich hier im Forum gelernt habe (danke), dass damit auch im Sommer gelüftet werden kann, zwar etwas unkomfortabler, aber gleicher Effekt und Zusatznutzen im Winter. Und das Schiebedach brauche ich sowieso nicht.

In meinem 7er BMW habe ich das in den vielen Jahren nur beim Parken zum Lüften genutzt.

Klimaanlage

Einfache Ausführung reicht mir. Climatronic würde mich mehr nerven.

Auch in meinem BMW habe ich so eine "Stereo"-Klimaanlage. Zu 90 % bin ich mit dem Auto alleine unterwegs. Jedes mal stört es mich, wenn ich an zwei Reglern rumfummeln muss.

Fahrwerk

Keine Luftfederung (ist mir einfach zu teuer), sondern Sportfahrwerk (35 mm tiefer).

Bitte nicht lachen. Ich werde wahrscheinlich nie in "richtigem" Gelände unterwegs sein, aber sehr oft mit hooooher Geschwindigkeit auf der Autobahn - unter Berücksichtigung meiner angepassten Fahrweise, nämlich:

"Straße nass, Fuß vom Gas - Straße trocken, drauf den Socken".

Und dann noch, ganz wichtig: Automatik

Und:

- PDC
- Zuziehhilfe
- getönte Scheiben
- Multifunktionslenkrad
- und weiteren Kleinkram

Also, nochmals Danke an alle

und sonnige Grüße



aus Hesse

bernann

(damit die Quote in Hessen um ein weiteres Prozent steigt 🗣️)