

Fahrtechnik / Abrutschen am Hang

Beitrag von „dummytest“ vom 27. Juni 2005 um 18:02

Zitat von mike

2) zu den Tipps bzgl. rückwärts runterkommen. Dass die BAH auch in "R" geht, weiss ich, ABER: wenn Du beim Hochfahren ausbrichst und versuchst, die Fuhre erstmal durch Bremsen zu halte, um dann erst mal "R" einzulegen. Pech gehabt: ich bin ja mit getretener Fussbremse rückwärts den Hang runtergerutscht - keine Zeit, um auf "R" zu gehen.

3) Hoffe, dass beim nächsten mal

- a) die Bedingungen in Bauschheim stimmen
- b) ich den Mut finde, das nochmal zu machen
- c) mir jemand beisteht
- d) evtl. ein VW Instructor noch Tipps gibt

und dann gehe ich das gerne nochmal an.

Alles anzeigen

Hallo Iceman 😁

Punkt e): VW bringt noch einen Trainings-Touareg mit , dann können wir das mit Intruktor-Hilfe mal üben, da bin ich dann auch dabei (ob ich mich das mit meinem trauen würde 🤔)

Wenn ich mir die Situation so vorstelle: nicht bremsen und im Bruchteil einer Sekunde in den R-Modus wechseln (das geht doch nur mit getretener Bremse, oder ???), und das ganze noch mitten im Stress im Hang..... , da muss man mit Sicherheit erst üben um den Ablauf zu verinnerlichen, mit Nachdenken war in der kurzen Zeit bestimmt nix mehr.