

Xtra-Level / Geländelevel - unfreiwillige Absenkung der Niveauregulierung im Off-Road

Beitrag von „Kim“ vom 27. Juni 2005 um 13:57

Danke für Eure bisherigen Kommentare 

Nochmals folgende Fakten aus meiner Erfahrung und den Angaben im Bordbuch:

Geländelevel: Bodenfreiheit 24,5 cm & Geschwindigkeit max. 70 km/h (Fahrzeug wird bei Überschreitung der Geschwindigkeit automatisch wieder auf Straßenlevel abgesenkt, wenn jedoch dann länger als 30 sek. langsamer als 40 km/h gefahren wird, wird das Fahrzeug wieder auf Geländelevel angehoben).

Mit der LOCK-Taste wird die Geschwindigkeit auf 70 km/h begrenzt und das Niveau bleibt auf 24,5 cm (Diese Taste begrenzt demnach die Geschwindigkeit nicht im Xtra-Level)

Xtra-Level: Bodenfreiheit 30 cm & Geschwindigkeit max. 20 km/h (Fahrzeug wird bei Überschreitung der Geschwindigkeit automatisch wieder auf Geländelevel abgesenkt).

Mein V10 ist Baujahr 11/2003, vielleicht gab es ja ein Update der Steuerungselektronik, welches eventuell die Geschwindigkeiten-Begrenzung oder LOCK-Tastenfunktion anders regelt?

Zum Thema „ESP OFF“: in manchen Fahrsituationen braucht man einfach durchdrehende Reifen und muss das ESP ausschalten, um überhaupt voranzukommen, z. B. loser sandiger Untergrund + Steigung. Das ESP regelt bei solch schlechtem Gelände die Geschwindigkeit praktisch auf 0 runter und man bekommt gar keine drehenden Räder mehr - also dann: ESP OFF!

Dazu ein Zitat aus einem Schreiben der Volkswagen AG:

„.... Ferner beanstanden Sie an Ihrem Touareg, dass sich das Fahrwerk selbstständig aus dem „Xtra-Level“ in den „Offroad-Level“ absenkt. Gestatten Sie uns dazu ein paar technische Erläuterungen.


Da das Fahrwerk des Touareg im Xtra-Level im ungefederten Zustand ist, muss eine Sicherheitseinrichtung vorhanden sein, die das Fahrwerk bei höherer Geschwindigkeit in einen gefederten Zustand absenkt. Dies geschieht ab einer Geschwindigkeit über 20 km/h automatisch.

Für die automatische Absenkung benötigt das Niveausteuersgerät ein Geschwindigkeitssignal über die aktuelle Fahrgeschwindigkeit und Signale der Geber für die Radbeschleunigung und die Karosseriebeschleunigung. Das Niveausteuersgerät liest die Fahrgeschwindigkeit aus dem Can-Signal der Bremse. Bei der Berechnung der Fahrgeschwindigkeit wird bei Allradfahrzeugen der Mittelwert aus den vier Raddrehzahlen gebildet. Ein Geschwindigkeitssignal „> 20 km/h“ könnte theoretisch in der Can-Botschaft bei

Verlust der Traktion nur zustande kommen wenn:

- ein Rad mit mindestens 80 km/h durchdreht
- zwei Räder mit mindestens 40 km/h durchdrehen.

In der Praxis kann dies aber nicht erfolgen  , da ein durchdrehen der Fahrzeugräder durch die elektronische Differenzialsperre des EDS-System verhindert wird.

Das EDS-System erkennt Drehzahlunterschiede zwischen den Rädern und gleicht diese mit einem gezielten Eingriff in das Bremssystem aus.“ 

Und das scheint auch das Problem zu sein - VW kennt seine eigenen Autos nicht. Schalte das ESP auf OFF und gib Gas: die Räder drehen durch (was sie ja auch sollen), auch theoretisch über 20 km/h obwohl der Touareg sich keine 10 cm bewegt.

Dann fährt er sofort aus dem Xtra-Level in den Geländelevel.

Ich wiederhole noch mal einen Auszug: „...In der Praxis kann dies aber nicht erfolgen“



ha, ha, ha, ??? 